



Moderne technieken voor nieuwe stelplaats De Lijn in Tielt-Winge

In het Vlaams-Brabantse Tielt-Winge nam De Lijn onlangs een nieuwe stelplaats in gebruik. De firma Electro Corbeels uit Holsbeek stond in voor de elektrotechnische werkzaamheden en technische hoogstandjes van deze nieuwe infrastructuur op het knooppunt voor 31 buslijnen. Voor de installatie van de 100 zonnepanelen – goed voor 25% van de benodigde energie – werd samengewerkt met de collega's van Goossens Electro.

De oude stelplaats van de vervoersmaatschappij was te klein en voldeed niet meer aan de huidige normen. "Door vlotte overstapmogelijkheden te creëren, gebruiken steeds meer mensen het openbaar vervoer. Investeren was noodzakelijk om verder te groeien. De nieuwe stelplaats vergroot het reizigerscomfort door de ruime en comfortabele schuilinfrastructuur en een veiligere toegang voor fietsers. De voorbereiding voor de bouw nam enkele jaren in beslag, onder andere doordat het terrein in agrarisch gebied lag", aldus Johan Van Looy, directeur van De Lijn Vlaams-Brabant.

Ecologische stelplaats

De nieuwe stelplaats in Tielt-Winge omvat een dienstgebouw, een tank- en wasstraat, een onderhoudswerkplaats en een busstation met overdekte perrons. De bussen die eerder hersteld werden in Leuven, worden nu in Tielt-Winge onder handen genomen. Bij de bouw ging veel

aandacht naar energiebesparing en het gebruik van duurzame materialen. Op het dak van de tank- en wasstraat liggen zonnepanelen die voor 25% van de benodigde energie zorgen. In de stelplaats wordt alleen regenwater gebruikt, en een biologische zuiveringsinstallatie zorgt voor 95% herbruikbaar water. De stelplaats ligt op een strategisch knooppunt, centraal in het Hageland en groeide door de jaren heen uit tot een belangrijk knooppunt voor 31 buslijnen. Meer dan een eeuw later is er nu een ecologische stelplaats, gebouwd volgens de nieuwste milieunormen en met comfort voor de reizigers, met onder meer een overdekte fietsenstalling en realtime infoborden. Algemeen aannemer voor dit project was de firma Stadsbader uit Harelbeke, die voor het lot (met het gros van de) elektriciteitswerken samenwerkte met de firma Electro Corbeels uit Holsbeek. De uitvoering van het project liep van juni 2014 tot eind november 2015.

De werkzaamheden werden gefaseerd uitgevoerd aangezien de oude stelplaats in gebruik diende te blijven voor chauffeurs en reizigers. In een eerste fase werd het gebouw met de tank- en wasstraat gerealiseerd.

Was- en tankstraat

Aangezien de oude stelplaats in gebruik diende te blijven, zowel voor chauffeurs als reizigers, werden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd. In een eerste fase werd het gebouw met de tank- en wasstraat gerealiseerd. Na het klassieke voorbereidende studie- en cijferwerk gingen de medewerkers van Electro Corbeels in juni 2014 op de werf aan de slag met de aanvangswerkzaamheden: het leggen van kabelgoten, opbouwbuizen en leidingen, het plaatsen van het nieuwe verdeelbord en een tijdelijk hoofdverdeelbord – het andere (dienst)gebouw stond nog in de steigers. In dit deelproject zitten er enkele kilometers (data)bekabeling. Er zijn meer dan 100 aansluitpunten en enkele grote patchkasten. Ook ledverlichtingsarmaturen, zowel buiten- als binnenverlichting en de noodverlichting van Linergy werden geïnstalleerd. Wat camerabeveiliging betreft, stond Electro Corbeels in voor de voorbereidende bekabelingswerken.

Dienstgebouw en onderhoudscentrum

In het ruime dienstgebouw en onderhoudscentrum zijn meerdere functies ondergebracht. Er zijn o.m. kantoren, een onderhoudsatelier voor de bussen, een sanitair blok voor de buschauf-

feurs en de mechanici, en een nieuwe wachtruimte voor wie op de bus wacht. Ook hier werden in grote lijnen dezelfde elektrotechnische werkzaamheden uitgevoerd. In het industriële gedeelte (de werkplaats) werden enkele kilometers kabelgoten en (data)bekabeling aangebracht, en diverse types verdeelborden geïnstalleerd. Al deze verdeelborden, van het merk Schneider Electric, werden in de ateliers bij Electro Corbeels uitgetekend, gebouwd en op punt gesteld. Opmerkelijk zijn ook de 25 individuele batterijladers voor de bussen die werden geïnstalleerd en aangesloten. Ook werd er een volledig UPS-systeem van 3 kVA met twee uur autonomie, van Automation-makelij, geïnstalleerd. Via de adresseerbare alarminstallatie

van Argina werden alle ruimtes in het gebouw uitgerust met een detector met een eigen adres. De inbraakdetectie is van The Belgian. Er werd ook een nieuwe hoogspanningscabine van Electro Goorts met een vermogen van 630 kVA geïnstalleerd.

Zonnepanelen goed voor 25% van de vereiste energie

Op de platte daken van de beide gebouwen liggen een 100-tal zonnepanelen van Duitse makelij: een 60-tal op het onderhoudscentrum en een 40-tal op het dienstgebouw. Hiervoor werkte Electro Corbeels in een partnership met de collega's van Goossens Electro. Dit elektro-installatiebedrijf uit Hulshout startte in 2008 ook activiteiten in de

PV-branche op, zij het eerder kleinschalig. De montage in de gebouwen van De Lijn gebeurde door twee van hun medewerkers en nam een viertal dagen in beslag. "Alle omvormers (SMA) werden gecentraliseerd in één ontkoppelkast die in onze ateliers werd ontworpen en gebouwd. Deze ontkoppelkast werd vervolgens in het onderhoudscentrum van De Lijn geïnstalleerd en door Infrac op het elektriciteitsnetwerk aangesloten. De PV-installatie heeft een totaal vermogen van 25.000 kW", aldus zaakvoerder Gomeer Goossens. "Projecten op industriële schaal zijn voor ons eerder uitzonderlijk. We moeten het eerder hebben van residentiële en kleinschalige projecten, bijvoorbeeld de bouw van serviceflats. De onderneming heeft een vrij vlakke structuur. Ik neem vooral de administratieve zaken, zoals het opstellen van offertes, voor mijn rekening en start ook de grotere werven mee op. De opvolging van de meeste werven gebeurt door onze twee werfleiders."

Projecten in Vlaams-Brabant

Inmiddels is Electro Corbeels 71 jaar actief en werd een aanzienlijke familiale historiek opgebouwd. In het verre verleden was het bedrijf vooral voor de KU Leuven en in het kader van openbare aanbestedingen als rechtstreekse aannemer voor het lot elektriciteit actief voor de overheid in Vlaams-Brabant. Nu is de onderneming in meerdere marktsegmenten actief, zij het dat de actieradius Vlaams-Brabant gebleven is. "We zijn nu ook onder meer in de retail- en de banksector actief. De zorgsector is eveneens een groeimarkt. De nieuwe Leuvense brandweerkazerne is een grootschalig project waaraan we meegewerkt hebben. Recent werd er ook een raamcontract met de Belgische spoorwegen afgesloten, dat uiteraard een ruimere perimeter heeft dan de provincie Vlaams-Brabant. Er zijn door de jaren heen stevige partnerships met meerdere algemene



Wat camerabeveiliging betreft, stond Electro Corbeels in voor de voorbereidende bekabelingswerken.



Electro Corbeels stond ook in voor de installatie van ledverlichtingsarmaturen, zowel buiten- en binnerverlichting als noodverlichting.



Op de platte daken van de beide gebouwen liggen een 100-tal zonnepanelen, goed voor een totaal vermogen van 25.000 kW/uur.

aannemers gegroeid. Het welslagen van een project hangt vaak af van de professionele relatie en de vertrouwensband die in de loop der jaren met bepaalde personen, vaak de werfconducteurs, binnen die bedrijven is opgebouwd”, aldus nog Fanny Corbeels.

“Meer vrouwen binnen Fedelec”

Het bedrijf, dat lid is van Fedelec sinds 1977, telt op vandaag 35 medewerkers. Fanny Corbeels is net als haar vader, die ondervoorzitter van de afdeling Vlaams-Brabant was, actief binnen de Fedelec-structuren. Sinds drie jaar is ze voorzitter van de Fedelec-afdeling Vlaams-Brabant en bestuurder van de VCB. “Vera Desauw, voorzitter van Fedelec West-Vlaanderen, en ikzelf zijn de enige vrouwelijke voorzitters van lokale Fedelec-afdelingen. Maar er zijn

nog te weinig vrouwen binnen de structuren van Fedelec en andere beroepsorganisaties actief. Dat kan veel beter. Voor de toekomst van onze sector denk ik dat integratie van technieken, specialisatie en, in bepaalde gevallen, het clusteren van bedrijven met complementaire

knowhow, de sleutelwoorden zijn”, aldus Fanny Corbeels.

(Door Philip Declercq)

www.corbeels.be

www.goossens-electro.be



Er werden 25 individuele batterijladers voor de bussen geïnstalleerd en aangesloten.



In de werkplaats werden enkele kilometers kabelgoten en (data)bekabeling aangebracht.



Fanny Corbeels, afgevaardigd bestuurder van Electro Corbeels, en Gomeer Goossens, zaakvoerder van Goossens Electro.

ELECTRO CORBEELS KORT

In 1945 richtte René Corbeels zijn eigen bedrijf voor elektriciteitswerken op. In de jaren 60 werd de onderneming verdergezet door zijn zoon Julien, die 12 medewerkers in dienst had en vooral projecten voor de KU Leuven uitvoerde. In 1981 trad met dochter Fanny de derde generatie Corbeels aan binnen het bedrijf. Inmiddels staat met haar zoon Dave en dochter Ellen Coenen ook de vierde generatie klaar. Het bedrijf was in de voorbije 71 jaar op diverse plaatsen gehuisvest. Na twee vestigingen in Wilsele, nam Electro Corbeels in 1973 zijn intrek in een gerenoveerd pand langs de Leuvense Vaart, waar inmiddels woon- en kantoorfuncties primeren. In 2005 verhuisde de firma naar een industrieel gebouw langs de Leuvensebaan in Holsbeek.

GOOSSENS ELECTRO KORT

Na een leercontract bij een elektro-installateur in Lier startte Gomeer Goossens zijn eigen bedrijf op, eerst in bijberoep, en later, in 1992, als eenmanszaak. Uitvalsbasis was oorspronkelijk de garage thuis in Lier, later een huurpand, en tot op heden een eigen atelier in Hulshout. Bij de opstart bestonden de activiteiten voornamelijk in algemene elektriciteitswerken. In latere fases werden daar, in respectievelijke volgorde, verlichting, domotica, zonnepanelen en warmtepompen voor vloerverwarming aan toegevoegd. In 1998 werd het bedrijf omgevormd tot Goossens Electro bvba. Momenteel telt deze kmo, Fedelec-lid sinds 2015, 21 medewerkers.